



กองทัพบก

โรงเรียนการbinทหารบก ศูนย์การbinทหารบก

ค่ายสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี

หลักสูตรการศึกษา

หมายเลขหลักสูตร 1 - ง - 1981

สำหรับศิษย์การbinทหารบกอากาศยานปีกหมุน ชั้นประถม

หมายเลข ชกท. 1981

ระยะเวลาการศึกษา 26 สัปดาห์ 1,040 ชั่วโมง

หลักสูตร ศิษย์การบินทหารบกอากาศยานปีกหมุน ชั้นประถม หมายเลขหลักสูตร 1 - ง - 1981
ชกท.1981

ความมุ่งหมาย เพื่อให้ผู้เข้ารับการศึกษหลักสูตรนี้ มีความรู้ความสามารถ

1. ในภาควิชาการที่เกี่ยวข้องกับการบินทหารบก ควบคู่กับการฝึกภาคอากาศ
2. ทำการบินในท่าบินขั้นพื้นฐานและขั้นสูง รวมทั้งท่าบินเมื่อมีเหตุฉุกเฉินจนเกิดความชำนาญสามารถแก้ไขเหตุฉุกเฉินขณะทำการบินได้ และพร้อมที่จะเข้ารับการศึกษหลักสูตรศิษย์การบินทหารบกชั้นมัธยมต่อไป
3. ทำการบินกลางคืนและบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน ทำการบินอากาศและทำการบินลงสนามบินได้ด้วยเครื่องวัดฯ ในสภาพอากาศและทัศนวิสัยจำกัดได้ด้วย ความเชื่อมั่นมีความปลอดภัยสูงสุด

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการศึกษ

1. คุณสมบัติเฉพาะ (อย่างใด อย่างหนึ่ง)
 - 1.1 เป็นนายทหารสัญญาบัตร ชั้นยศ ร.ต - ร.ท. สังกัด กองทัพบก
 - 1.2 เป็นนายทหารประทวน สังกัดกองทัพบก
 - 1.3 เป็นบุคคลพลเรือน สำเร็จการศึกษาวិชาทหารชั้นปีที่ 5 ตามที่กองทัพบกกำหนด
2. คุณสมบัติทั่วไป
 - 2.1 มีคุณวุฒิทางการศึกษาระดับปริญญาตรี
 - 2.2 มีอายุไม่เกิน 27 ปี หรือตามที่กองทัพบกกำหนด นับตามพระราชบัญญัติรับราชการทหาร พ.ศ.2497
 - 2.3 ผ่านการคัดเลือก ตรวจสอบสุขภาพร่างกาย และได้รับการรับรองจากสถาบันเวชศาสตร์การบินของทางราชการทหารมาแล้ว
3. คุณสมบัติอื่น ๆ ให้เป็นไปตามระเบียบ ทบ.ว่าด้วยศิษย์การบินทหารบก พ.ศ.2533

ระยะเวลาการศึกษา 26 สัปดาห์ 1,040 ชั่วโมง

ที่ตั้งสถานศึกษา โรงเรียนการบินทหารบก ศูนย์การบินทหารบก ค่ายสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี
อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี

.....

การฝึกภาคอากาศกับอากาศยานปีกหมุน 100 ชม.บิน/คน

535 ชั่วโมง

ความมุ่งหมาย : เพื่อให้ผู้เข้ารับการศึกษามีความรู้ความสามารถ

1. ทำการบินในท่าบินขั้นพื้นฐานและขั้นสูง รวมทั้งท่าบินเมื่อมีเหตุฉุกเฉินได้จนเกิดความชำนาญสามารถแก้ไขเหตุขัดข้องฉุกเฉินขณะทำการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และพร้อมที่จะเข้ารับการศึกษานในหลักสูตรศิษย์การบินทหารบกอากาศยานปีกหมุนขั้นมัธยมต่อไป
2. ในการเดินอากาศได้เป็นอย่างดีและมีความปลอดภัยสูงสุด
3. ในการบินกลางคืนขั้นพื้นฐานได้ด้วยความปลอดภัย
4. ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน,มีความรู้ความเข้าใจการเดินอากาศ และการบินลงสนามบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินในสภาพอากาศ และทัศนวิสัยจำกัดได้

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
1. การปฐมนิเทศ	5 สช.	1.1 ชี้แจงการปฏิบัติตาม รพจ.ของแผนกการฝึกอากาศยานปีกหมุน (Orientation and Unit SOP.) 1.2 แนะนำการใช้คู่มือการฝึก และระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ บริเวณลานจอดและสนามบินที่จะใช้ในการฝึกบิน (Introduction Army Aviation Regulation and Flight Line Safety) 1.3 พื้นที่การฝึก และพื้นที่หวงห้าม (Training and Prohibit Area) 1.4 แนะนำและทำความคุ้นเคยกับอากาศยาน อุปกรณ์ประกอบ และอุปกรณ์ประจำอากาศยาน (Itroduction Aircraft and all Equipment) 1.5 แนะนำและสาธิตการตรวจอากาศยานก่อนทำการบิน,การติดเครื่องยนต์ การลองเครื่องที่พื้น การดับเครื่องยนต์, การตรวจหลังทำการบิน (Demonstration Preflight Inspection, Engine Start, Engine Run up, Engine Shut down and Post Flight)	1 ระเบียบ ทบ.ว่าด้วย ศิษย์การบินทหารบก พ.ศ.2552 2.TC 1 – 211 ATM, Utility Helicopter, UH – 1, 9 DEC 1992 3.TC 1 – 204 Night Flight Techniques and Procedures, 27 DEC 1988 4.FM 3-04.240 Instrument Flying for Army Aviators, APR 2007 5. Helicopter Pilot Syllabus ของ Jeppesen, 1996 6. Flight Training Guide for Initial Entry Rotary Wing Aviator Course

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและ ชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
<p>2. การฝึกบินขั้นพื้นฐาน 20 ชม.บิน/คน</p>	<p>100 ป</p>	<p>1.6 แนะนำวิธีบันทึกแบบฟอร์มประจำ อากาศยาน (Aircraft Log Book and Record)</p> <p>2.1 การตรวจอากาศยานก่อนทำการบิน (Preflight Inspection)</p> <p>2.2 การติดเครื่องยนต์,การลงเครื่องที่พื้น, การดับเครื่องยนต์ และการตรวจหลังทำ การบิน (Engine Start, Run up, Shut down and Post Flight)</p> <p>2.3 การบินตรง – บินระดับ (Perform Straight- and- Level flight)</p> <p>2.4 การไต่ตรงหน้า – การร่อนตรงหน้า (Perform Climbs and Descents)</p> <p>2.5 การเลี้ยวระดับ (Perform Level Turns)</p> <p>2.6 การเลี้ยวไต่ – การเลี้ยวร่อน (Perform Climbing and Descending Turns)</p> <p>2.7 การลดและเพิ่มความเร็วขณะบินตรง – บินระดับ (Perform Deceleration / Acceleration)</p> <p>2.8 การบินเหนือพื้นที่รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า (Perform Rectangular Course Flight)</p> <p>2.9 การบินเลี้ยวรูปตัวเอส (Perform “ S “ Turns Flight)</p> <p>2.10 การบังคับอากาศยานที่พื้นและเหนือพื้น (Perform Aircraft Control on Ground and During Hover)</p> <p>2.10.1 การตรวจก่อนทำการยกตัว (Perform Before Takeoff Check)</p> <p>2.10.2 การยก ฮ. สู่อากาศ (Perform Takeoff to a Hover)</p>	<p>7. Primary Phase (UH - 1), Feb 1988</p> <p>8. Flight Training Guide for Rotary Wing Instrument Course, FEB 1993</p> <p>9. Flight Training Maneuver Manual TH480B, REV 1 AUG 2013</p> <p>10. FM 3-04.203 Fundamentals of Flight, MAY 2007</p> <p>11. FM 3-04.301 Aeromedical Training for Flight Personnel, SEP 2000</p>

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและ ชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
		<p>2.13.2 การลงสู่พื้นโดยปราศจากกำลัง เครื่องยนต์แบบมาตรฐาน (Perform Standard Autorotation)</p> <p>2.13.3 การลงสู่พื้นโดยปราศจากกำลัง เครื่องยนต์แบบมาตรฐาน 180 องศา(Perform Standard Autorotation With Turn 180 °)</p> <p>2.13.4 การปฏิบัติเมื่อสมมุติว่า เครื่องยนต์ขัดข้อง (Simulated Engine failure/ Forced Landing)</p> <p>2.13.5 การลงด้วยความระมัดระวัง (Perform Precautionary Landing)</p> <p>2.13.6 การปฏิบัติเมื่อสมมุติว่าใบพัดทาง ติดขัดขณะทำการบินและบิน ลอยตัว (Simulated Tail Rotor Fixed)</p> <p>2.13.7 การปฏิบัติเมื่อสมมุติว่าไซคลิก ทริมขัดข้อง (Simulated Hard Over Cyclic Trim Failure)</p> <p>2.13.8 การปฏิบัติเมื่อระบบไฮดรอลิก ขัดข้อง (Perform Simulated Hydraulic System Failure)</p> <p>2.13.9 การปฏิบัติเมื่ออยู่ภายใต้กระแส อากาศไหลลง (Settling with Power)</p> <p>2.14 การตรวจสอบ ชม.บิน ที่ 20 ตรวจสอบโดย คณะกรรมการ (Perform Evaluation Check)</p>	

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและ ชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
<p>3. การฝึกบินขั้นสูง และ การปล่อยเดี่ยว 25 ชม.บิน/คน</p>	<p>150 ป</p>	<p>3.1 การฝึกบินขั้นสูง (20 ชม.บิน/คน)</p> <p>3.1.1 การหยุดทันทีทันใด (Perform Quick Stop)</p> <p>3.1.2 การวิ่งขึ้นด้วยกำลังเครื่องยนต์สูงสุด (Perform Maximum Performance Takeoff)</p> <p>3.1.3 การร่อนลงด้วยมุมชันสู่ท่าลอยตัว และ สู่พื้น (Perform Steep Approach to a Hover and to Ground)</p> <p>3.1.4 การปฏิบัติการบินขึ้น – ลง ในพื้นที่ จำกัด (Perform Confined Area Operations)</p> <p>3.1.5 การปฏิบัติการบินขึ้น – ลง บนยอด เนิน หรือสันเขา (Perform Pinnacle or Ridgeline Operations)</p> <p>3.1.6 การปฏิบัติการบินขึ้น – ลง บนพื้นที่ ลาดเอียง (Perform Slope Operations)</p> <p>3.1.7 การตรวจสอบ ชม.บิน ที่ 40 ตรวจสอบก่อนบินปล่อยเดี่ยวโดย คณะกรรมการ (Perform Evaluation Check)</p> <p>3.2 การฝึกบินเดี่ยว (5 ชม.บิน/คน)</p> <p>3.2.1 ทบทวนท่าที่ฝึกบินมาแล้วทั้งหมด และ การฝึกบินเดี่ยว โดยครูการบิน (Review all Previous Maneuvers and Supervised Solo By IP.)</p> <p>3.2.2 ทบทวนท่าที่ฝึกบินมาแล้วทั้งหมด และ Supervised Solo ครั้งที่ 2-5 โดยครูการบิน (Review all</p>	

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและ ชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
<p>4. การฝึกบินเดินทางระยะไกล / การบินเดินทางคู่/ การบินเดินทางเดี่ยว 15 ชม.บิน/คน</p>	<p>105 ป</p>	<p>Previous Maneuvers and 2nd Supervised Solo By IP.)</p> <p>4.1 การฝึกบินเดินทางระยะไกล (Cross Country Flight) (5 ชม.บิน/คน)</p> <p>4.1.1 การวางแผนการบินเดินทาง (Perform Cross Country Enroute Planning)</p> <p>4.1.2 การเตรียมแผนที่ และการทำแผนเส้นทางบิน (Perform Map Preparation and Enroute Planning)</p> <p>4.1.3 การทำ Flight Log และ Flight Plan (Perform Flight Log and Opening Flight Plan)</p> <p>4.1.4 การใช้วิทยุช่วยเดินอากาศแบบ NDB, VOR, VOR/DME ในการบินเดินทาง (Perform Enroute Navigation by Navaid)</p> <p>4.1.5 การใช้ Radar ช่วยในการบินเดินทาง (Perform Enroute Navigation by Radar)</p> <p>4.1.6 การปฏิบัติเมื่อระบบการติดต่อสื่อสารใช้การไม่ได้ (Perform Review Lost Communications Procedures)</p> <p>4.2 ตรวจสอบและประเมินผลโดยครูการบิน ชม.ที่ 50 (Perform Evaluation Check)</p> <p>4.3 การบินเดินทางคู่ (5 ชม.บิน/คน)</p> <p>4.4 การบินเดินทางเดี่ยว (5 ชม.บิน/คน) ใน การบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อย 1 ครั้ง</p>	

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและ ชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
<p>5. การฝึกบินทบทวนและ การปล่อยเดี่ยว 25 ชม.บิน/คน</p>	<p>125 ป.</p>	<p>ต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 100 nm และ จบการบินลงที่สนามบินต่างกัน อย่างน้อย 2 แห่ง (Solo Cross Country Flight)</p> <p>5.1 การฝึกบินทบทวน(20 ชม.บิน/คน)</p> <p>5.1.1 การติดเครื่องยนต์,การลงเครื่องที่ พื้น, การดับเครื่องยนต์ และการตรวจ หลังทำการบิน (Engine Start, Run up, Shutdown and Post Flight)</p> <p>5.1.2 การบินตรง – บินระดับ (Perform Straight – and – Level flight)</p> <p>5.1.3 การไต่ตรงหน้า – การร่อนตรงหน้า (Perform Climbs and Descents)</p> <p>5.1.4 การเลี้ยวระดับ (Perform Level Turns)</p> <p>5.1.5 การเลี้ยวไต่ – การเลี้ยวร่อน (Perform Climbing and Descending Turns)</p> <p>5.1.6 การลดและเพิ่มความเร็วขณะบินตรง –บินระดับ(Perform Deceleration/ Acceleration)</p> <p>5.1.7 การบินเหนือพื้นที่รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า (Perform Rectangular Course Flight)</p> <p>5.1.8 การบินเลี้ยวรูปตัวเอส (Perform “ S “ Turns Flight)</p> <p>5.1.9 การบังคับอากาศยานที่พื้นและเหนือ พื้น(Perform Aircraft Control on Ground and During Hover)</p> <p>5.1.9.1 การตรวจก่อนทำการยกตัว (Perform Before Takeoff Check)</p>	

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและ ชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
		<p>5.1.9.2 การยก ฮ. สู่อากาศลอยตัว (Perform Takeoff to a Hover)</p> <p>5.1.9.3 การวางตัวจากท่าลอยตัว (Perform Landing from a Hover)</p> <p>5.1.9.4 การลอยตัวเหนือจุดที่ต้องการ (Perform Hovering Flight)</p> <p>5.1.9.5 การหมุนตัวขณะลอยตัว (Perform Hovering Turns)</p> <p>5.1.9.6 การขับเคลื่อน ฮ. ที่พื้น และ เหนือพื้น (Perform Taxiing Flight)</p> <p>5.1.9.7 การบินทางข้าง และการบินถอย หลังจากท่าลอยตัว (Perform Sideward and Rearward Flight)</p> <p>5.1.10 การฝึกบินในวงจราจรบิน (Perform Traffic Pattern Flight)</p> <p>5.1.10.1 การวิ่งขึ้นธรรมดาจากท่าลอยตัว และจากพื้น(Perform Normal Takeoff from a Hover and from Ground)</p> <p>5.1.10.2 การปฏิบัติเมื่อมีการไปใหม่ (Perform Go – Around)</p> <p>5.1.10.3 การร่อนลงธรรมดาสู่อากาศลอยตัว และสู่ พื้น (Perform Normal Approach to a Hover and to Ground)</p> <p>5.1.10.4 การร่อนลงด้วยมุมลาดสู่อากาศ ลอยตัวและสู่พื้น (Perform Shallow Approach to a Hover and to Ground)</p>	

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและ ชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
		<p>5.1.11 การฝึกบินทำบินเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>5.1.11.1 การลงสู่พื้นโดยปราศจากกำลังเครื่องยนต์ขณะลอยตัว (Perform Hovering Autorotation)</p> <p>5.1.11.2 การลงสู่พื้นโดยปราศจากกำลังเครื่องยนต์แบบมาตรฐาน (Perform Standard Autorotation)</p> <p>5.1.11.3 การลงสู่พื้นโดยปราศจากกำลังเครื่องยนต์แบบมาตรฐาน 180 องศา (Perform Standard Autorotation With Turn 180 °)</p> <p>5.1.11.4 การปฏิบัติเมื่อสมมุติว่าเครื่องยนต์ขัดข้อง(Simulated Engine failure/ Forced Landing)</p> <p>5.1.11.5 การลงด้วยความระมัดระวัง (Perform Precautionary Landing)</p> <p>5.1.11.6 การปฏิบัติเมื่อสมมุติว่าใบพัดหางติดขัดขณะทำการบินและบินลอยตัว(Simulated Tail Rotor Fixed)</p> <p>5.1.11.7 การปฏิบัติเมื่อสมมุติว่าไซคลิกทริมขัดข้อง (Simulated Hard Over Cyclic Trim Failure)</p> <p>5.1.11.8 การปฏิบัติเมื่อระบบไฮดรอลิกขัดข้อง (Perform Simulated Hydraulic System Failure)</p>	

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและ ชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
<p>6. การฝึกบินกลางคืน เบื้องต้น 5 ชม.บิน/คน</p>	<p>25 ป.</p>	<p>5.1.11.9 การปฏิบัติเมื่ออยู่ภายใต้ กระแสอากาศไหลลง (Settling with Power)</p> <p>5.1.12 การฝึกบินขั้นสูง</p> <p>5.1.12.1 การหยุดทันทีทันใด (Perform Quick Stop)</p> <p>5.1.12.2 การวิ่งขึ้นด้วยกำลังเครื่องยนต์ สูงสุด (Perform Maximum Performance Takeoff)</p> <p>5.1.12.3 การร่อนลงด้วยมุมชันสู่ท่า ลอยตัวและสู่พื้น (Perform Steep Approach to a Hover and to Ground)</p> <p>5.1.12.4 การปฏิบัติการบินขึ้น – ลง ใน พื้นที่จำกัด (Perform Confined Area Operations)</p> <p>5.1.12.5 การปฏิบัติการบินขึ้น – ลง บน ยอดเนิน หรือสันเขา(Perform Pinnacle or Ridgeline Operations)</p> <p>5.1.12.6 การปฏิบัติการบินขึ้น – ลง บน พื้นที่ลาดเอียง(Perform Slope Operations)</p> <p>5.1.12.7 การตรวจสอบ ชม.บิน ที่ 70 ตรวจสอบก่อนบินปล่อยเดี่ยว โดย คณะกรรมการ (Perform Evaluation Check)</p> <p>5.2 การบินเดี่ยว (5 ชม.บิน/คน) (Solo)</p> <p>6.1 การตรวจสอบก่อนทำการบิน (Perform Preflight Inspection)</p> <p>6.2 การปฏิบัติภายในห้องนักบิน (Perform Cockpit Operation)</p>	

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและ ชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
		<p>6.3 การติดเครื่องยนต์, การลองเครื่องที่พื้น, การดับเครื่องยนต์, การตรวจหลังทำการบิน (Perform Engine Start, Engine Run –up, Engine Shut down and Post Flight)</p> <p>6.4 การยกตัวจากพื้นสู่ท่าลอยตัว (Perform Takeoff to a Hover)</p> <p>6.5 การหมุนตัวเหนือจุดที่ต้องการ (Perform Hovering Turns)</p> <p>6.6 การบินทางข้าง ซ้าย – ขวา(Perform Sideward Flight, Left – Right)</p> <p>6.7 การขับเคลื่อน ฮ. เหนือพื้น (Perform Taxiing Flight)</p> <p>6.8 การบินไปข้างหน้า และการบินถอยหลัง (Perform Forward and Rearward Flight)</p> <p>6.9 การวางตัวจากท่าลอยตัว (Perform Landing From a Hover)</p> <p>6.10 การวิ่งขึ้นธรรมดาโดยใช้ไฟประจำสนามบิน(Perform Normal Takeoff using Runway light)</p> <p>6.11 การบินในวงจรถ่ายบิน (Perform Traffic Pattern Flight)</p> <p>6.12 การลงมุมธรรมดาสู่ท่าลอยตัว และสู่พื้น (Perform Normal Approach to a Hover and to Ground)</p> <p>6.13 การวิ่งขึ้นด้วยกำลังเครื่องยนต์สูงสุด (Perform Maximum Performance Takeoff)</p> <p>6.14 การลงด้วยมุมชันสู่ท่าลอยตัว และสู่พื้น (Perform Steep Approach to a Hover and to Ground)</p>	

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและ ชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
<p>7. การฝึกบินด้วยเครื่องวัด ประกอบการบิน 10 ชม.บิน/คน</p>	<p>50 ป</p>	<p>6.15 การวิ่งขึ้นธรรมดาโดยใช้ไฟลงสนาม / ไฟค้นหาสนาม และหรือไฟบอก ตำแหน่งประจำอากาศยาน (Perform Normal Takeoff using Search Light / Landing Light or Position Light)</p> <p>6.16 การตรวจสอบและประเมินผล โดยครู- การบิน ชั่วโมงบินที่ 90 (Perform Evaluation Check)</p> <p>7.1 การบินด้วยเครื่องวัดประกอบ การบินขั้นพื้นฐาน (Perform Basic Instrument Flight)</p> <p>7.1.1 การปฏิบัติภายในห้องนักบิน (Perform Cockpit Operations)</p> <p>7.1.2 การวิ่งขึ้นด้วยเครื่องวัด ประกอบการบิน (Perform Instrument Takeoff)</p> <p>7.1.3 การไต่ – การร่อนตรงหน้า (Perform Climbs and Descents)</p> <p>7.1.4 การเลี้ยวไต่ – การเลี้ยวร่อน (Perform Climbing and Decending Turns)</p> <p>7.1.5 การเลี้ยวระดับ (Perform Level Turns)</p> <p>7.1.6 การเลี้ยวปีกลึก (Perform Steep Turns)</p> <p>7.1.7 การเลี้ยวโดยใช้เข็มทิศ (Perform Magnetic Compass Turns)</p> <p>7.1.8 การเลี้ยวด้วยการจับเวลา (Perform Time Turns)</p>	

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและ ชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
		<p>7.1.9 การแก้คืนจากการเลี้ยว (Perform Roll out or Recovery from Turns)</p> <p>7.1.10 การบินตรงบินระดับ (Perform Straight – and – Level Flight)</p> <p>7.1.11 ทำบินผิดปกติ,การแก้คืนและ การแก้ไขข้อบกพร่อง (Perform Unusual Attitude Recovery)</p> <p>7.1.12 การลดและเพิ่มความเร็ว (Perform Deceleration and Acceleration)</p> <p>7.1.13 การลงสู่พื้นโดยปราศจาก กำลังเครื่องยนต์แบบ มาตรฐาน (Perform Standard Autorotation)</p> <p>7.1.14 การปฏิบัติเมื่อสมมุติว่า เครื่องยนต์ขัดข้องขณะทำ การบิน (Perform Simulated Engine Failure at Altitude)</p> <p>7.1.15 การปฏิบัติเมื่อเครื่องวัด ประกอบการบินขัดข้อง (Perform Procedures for Flight Instrument Failure)</p> <p>7.2 การเดินอากาศ (Perform Navigation)</p> <p>7.2.1 การคำนวณหาเกณฑ์การสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิงขณะทำการบิน (Perform Fuel Management Procedures)</p> <p>7.2.2 การบินเข้าหาสถานีด้วยวิทยุ ช่วยเดินอากาศ(Perform</p>	

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและ ชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
		<p>Radio Navigation by NDB, VOR, VOR / DME, ILS)</p> <p>7.2.3 การบินสกัดเข้าหาเส้นทางบิน เมื่อบินเข้าและบินออกสถานี วิทยุ ช่วยเดินอากาศ (Perform Interception in Bound and out Bound)</p> <p>7.2.4 การบินรักษาแนวบิน เมื่อบินเข้า และบินออกสถานีวิทยุช่วย เดินอากาศ (Perform Tracking in Bound and out Bound)</p> <p>7.2.5 การบินผ่านสถานี (Perform Navaid Station Passage)</p> <p>7.2.6 การบินเข้าวงจรรอคอย (Perform Holding Procedures, VOR, NDB)</p> <p>7.2.7 การไปใหม่ (Perform Missed Approach)</p> <p>7.2.8 การเข้ามาลงสนามบินด้วยวิทยุช่วย เดินอากาศ (Perform Navaid Instrument Approach)</p> <p>7.2.8.1 NDB Approach</p> <p>7.2.8.2 VOR, VOR / DME Approach</p> <p>7.2.8.3 ILS Approach</p> <p>7.2.9 การคำนวณหาเวลาและระยะทาง จากสถานีวิทยุช่วยเดินอากาศ (Perform Computed Time and Distance From Navaid Station</p>	

เรื่องที่สอน	ชั่วโมงและ ชนิดการสอน	ขอบเขตการสอน	หลักฐาน
		7.2.10 ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อระบบ วิทยุติดต่อสื่อสารขัดข้อง (Perform Procedures for Two -Way Radio Failure) 7.3 การตรวจสอบและประเมินผลโดยคณะ กรรมการ ชั่วโมงบินที่ 100 (Perform Evaluation Check)	

หมายเหตุ : การตรวจสอบและประเมินผลการฝึกภาคอากาศให้ปฏิบัติตามระเบียบกองทัพบก ว่าด้วยศิษย์การบิน
 ทหารบก พ.ศ.2533